

Bauder THERM DS 2

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		Schnellschweißbare Elastomerbitumenbahn mit Thermstreifen beidseitig als Dampfsperrschweißbahn
Oberfläche	oben:	folienkaschiert, Thermstreifen
	unten:	folienkaschiert, Thermstreifen
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminiumpolyesterkombination + Glasvlies 60 g/m²
Artikel Nummer		1630 0000
Sortenbezeichnung:		Bitumen-Dampfsperrbahn ÖNORM B 3666

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung / Grenzwert
Länge	ÖNORM EN 1848-1	m	7,5
Breite	ÖNORM EN 1848-1	m	1,08
Dicke	ÖNORM EN 1849-1	mm	4
Kaltbiege verhalten	ÖNORM EN 1109	°C	Bahn ≤ -10 Streifen ≤ -15
Wärmestandfestigkeit	ÖNORM EN 1110	°C	≥ +70
Zugverhalten: maximale Zugkraft	ÖNORM EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 400 quer: ≥ 300
Zugverhalten: Dehnung	ÖNORM EN 12311-1	%	längs: ≥ 2 quer: ≥ 2
Widerstand gegen Weiterreißen	ÖNORM EN 12310-1	N	KLF
Geradheit	ÖNORM EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit	ÖNORM EN 1928 Verf. B	-	bestanden bei 100 kPa/24h
Wasserdampfdurchlässigkeit (sd- Wert)	ÖNORM EN 1931	m	≥ 1500
Brandverhalten	ÖNORM EN ISO11925-2	-	Klasse E nach ÖNORM EN 13501-1
Verhalten bei einem Brand von außen	ÖNORM V ENV 1187	-	Bestanden
Scherfestigkeit	ÖNORM EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	ÖNORM EN 12691	mm	KLF
Künstliche Alterung ÖNORM EN1296	ÖNORM EN 1931	%	≤ I 50 I

KLF = keine Leistung festgelegt



(06)
ÖNORM EN 13970