

BauderFLEX DNA

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumenbahn als Dampfsperrbahn mit Notabdichtungsfunktion
Oberfläche	oben:	feinbestreut im Nahtstreifen
	unten:	folienkaschiert
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminium-Polyester-Kombination mit Spezialträger
Artikel Nummer		1327 0000
Sortenbezeichnung:		Bitumen-Dampfsperrbahn ÖNORM B 3666

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung / Grenzwert
Länge	ÖNORM EN 1848-1	m	5
Breite	ÖNORM EN 1848-1	m	1,0
Dicke	ÖNORM EN 1849-1	mm	4,0
Kaltbiege verhalten	ÖNORM EN 1109	°C	≤ -30
Wärmebeständigkeit	ÖNORM EN 1110	°C	≥ +110
Zugverhalten: maximale Zugkraft	ÖNORM EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 650 quer: ≥ 500
Zugverhalten: Dehnung	ÖNORM EN 12311-1	%	längs: ≥ 3 quer: ≥ 3
Widerstand gegen Weiterreißen	ÖNORM EN 12310-1	N	längs: ≥ 100 quer: ≥ 100
Geradheit	ÖNORM EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit	ÖNORM EN 1928 Verf. B	-	bestanden bei 100 kPa/24h
Wasserdampfdurchlässigkeit (sd- Wert)	ÖNORM EN 1931	m	≥ 1500
Brandverhalten	ÖNORM EN ISO11925-2	-	Klasse E nach ÖNORM EN 13501-1
Verhalten bei einem Brand von außen ^{a)}	ÖNORM CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1)
Scherfestigkeit	ÖNORM EN 12317-1	N / 50 mm	≥ 200
Maßhaltigkeit	ÖNORM EN 1107-1	%	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	ÖNORM EN 12691	mm	≥ 300
Künstliche Alterung ÖNORM EN1296	ÖNORM EN 1931	%	≤ I 50 I

KLF = keine Leistung festgelegt

^{a)} Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Bauder GmbH & Co. KG nicht hergestellt oder vertrieben werden, eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die angegebenen Werte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen.

