

# Bauder Super AL-E PLUS 5 mm

## Produktdatenblatt

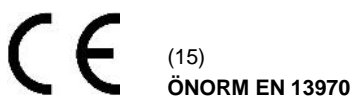
|                           |                  |   |
|---------------------------|------------------|---|
| Verfahren der Verwendung: |                  | <b>Elastomerbitumen Schweißbahn als Dampfsperrbahn, Bauzeitabdichtung</b> |
| Oberfläche                | oben:            | <b>naturschiefer mit Naht- und Mittelstreifen</b>                         |
|                           | unten:           | <b>folienkaschiert</b>  |
| Trägereinlage             | Art und Gewicht: | <b>Aluminium-Polyester-Glasvlies-Kombination und Glasvlies</b>            |
| Artikel Nummer            |                  | <b>1329 0008</b>  |
| Sortenbezeichnung:        |                  | <b>Bitumen-Dampfsperrbahn ÖNORM B 3666 E-ALGV-5</b>                       |

| Eigenschaft                           | Prüfverfahren        | Einheit   | Anforderung                    |
|---------------------------------------|----------------------|-----------|--------------------------------|
| Länge                                 | ÖNORM EN 1848-1      | m         | 7,5                            |
| Breite                                | ÖNORM EN 1848-1      | m         | 1,0                            |
| Dicke                                 | ÖNORM EN 1849-1      | mm        | 5,0                            |
| Kaltbiege verhalten                   | ÖNORM EN 1109        | °C        | ≤ -20                          |
| Wärmestandfestigkeit                  | ÖNORM EN 1110        | °C        | ≥ +70                          |
| Zugverhalten: maximale Zugkraft       | ÖNORM EN 12311-1     | N / 50 mm | längs: ≥ 400      quer: ≥ 300  |
| Zugverhalten: Dehnung                 | ÖNORM EN 12311-1     | %         | längs: ≥ 2      quer: ≥ 2      |
| Widerstand gegen Weiterreißen         | ÖNORM EN 12310-1     | N         | längs: ≥ 75      quer: ≥ 100   |
| Geradheit                             | ÖNORM EN 1848-1      | mm / 10m  | ≤ 20                           |
| Wasserdichtheit für Typ A und T       | ÖNORM EN 1928 Verf.B | -         | bestanden                      |
| Wasserdampfdurchlässigkeit (sd- Wert) | ÖNORM EN 1931        | m         | ≥ 1000                         |
| Brandverhalten                        | ÖNORM EN ISO11925-2  | -         | Klasse E nach ÖNORM EN 13501-1 |
| Verhalten bei Brand von außen a)      | ÖNORM CEN/TS 1187    | -         | BROOF (t1)                     |
| Sichtbare Mängel                      | ÖNORM EN 1850-1      | -         | keine sichtbaren Mängel        |
| Schälfestigkeit                       | ÖNORM EN 12316-1     | N / 50 mm | KLF                            |
| Scherfestigkeit                       | ÖNORM EN 12317-1     | N / 50 mm | ≥ 200                          |
| Widerstand gegen stoßartige Belastung | ÖNORM EN 12691       | mm        | KLF                            |
| Widerstand gegen statische Belastung  | ÖNORM EN 12730       | kg        | KLF                            |
| Maßhaltigkeit                         | ÖNORM EN 1107-1      | %         | KLF                            |
| Künstliche Alterung ÖNORM EN1296      | ÖNORM EN 1931        | %         | ≤ I 50 I                       |

KLF = keine Leistung festgelegt

<sup>a)</sup>Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Bauder GmbH & Co. KG nicht hergestellt oder vertrieben werden, eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die angegebenen Werte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen.



# Bauder Super AL-E PLUS 5 mm

## Produktinformationsblatt

|                           |                  |   |
|---------------------------|------------------|---|
| Verfahren der Verwendung: |                  | <b>Elastomerbitumen Schweißbahn als Dampfsperrbahn, Bauzeitabdichtung</b> |
| Oberfläche                | oben:            | <b>naturschiefer mit Naht- und Mittelstreifen</b>                         |
|                           | unten:           | <b>folienkaschiert</b>  |
| Trägereinlage             | Art und Gewicht: | <b>Aluminium-Polyester-Glasvlies-Kombination und Glasvlies</b>            |
| Artikel Nummer            |                  | <b>1329 0008</b>  |
| Sortenbezeichnung:        |                  | <b>Bitumen-Dampfsperrbahn ÖNORM B 3666 E-ALGV-5</b>                       |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Produktbeschreibung</b>   | Elastomerbitumen Schweißbahn mit Träger aus Aluminium-Polyester-Kombination und Glasvlies 60 g/m <sup>2</sup>   |
| <b>Einsatzbereiche</b>       | Elastomerbitumen Schweißbahn für den Einsatz als Dampfsperrbahn unter verschiedenen Dämmstoffen. Auch als Bauzeitabdichtung geeignet.   |
| <b>Leistungsbeschreibung</b> | Bauder Super AL-E PLUS 5mm, vollflächig oder punktwise verschweißt bzw. lose verlegt nach Vorgabe der Bauleitung. Naht- und Stoßüberdeckung 8 –10 cm breit dicht verschweißen. Nähte und Stöße versetzt anordnen. |
| <b>Lagerung</b>              | Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.  |
| <b>Entsorgung</b>            | Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphaltteerfrei“)   |