



# OMEGA PoBit Dichtpaste

Gebrauchsfertige, einkomponentige Elastomerbitumen-Abdichtung auf Wasserbasis. OMEGA PoBit eignet sich ausgezeichnet für fugenlose Abdichtungsarbeiten kritischer Stellen im Fenster- und Türbereich, als zweite wasserführende Ebene unter Fensterbänken, bei Durchdringungen und zur Sockelabdichtung im Außenbereich. OMEGA PoBit kann auch zur Bauwerksabdichtung der in der ÖNORM B 3691 sowie ÖNORM B 3692 relevanten Bereichen eingesetzt werden. OMEGA PoBit Dichtpaste haftet auf vielen Untergründen wie Holz, Beton, Gasbeton, Metall, Putz, Polyester, Gipsbaustoffe, vorbehandelten Bitumenbahnen und Hartschaumplatten (EPS, XPS, PUR).

## Vorteile

- Dauerelastisch
- Einkomponentig
- Lösemittelfrei
- Wasserundurchlässig
- Naht- und fugenlose Abdichtung
- Haftet auf fast allen Untergründen
- Überkleb- und überspachtelbar
- Temperaturbeständig
- UV - beständig
- Überflämmbar
- Förderbar entsprechend QNG Kriterien
- DGNB förderungsfähig

## Verwendungszweck

- Sockelbereich im Holzhausbau
- Bauwerksabdichtung
- Zweite Entwässerungsebene unter Fensterbank
- Materialkombinationen
- Massivholzelemente
- Außenwandbereich
- Durchdringungen
- Erfüllt entsprechend der DIN EN 15814 die Wasserdichtheit der Klasse W1 und W2A gemäß der EN 15820
- ETAG 005
- EN 15814

## Erhältliche Dimensionen

| Artikelnummer | Gebinde | Inhalt - kg |
|---------------|---------|-------------|
| 30MDMS        | Eimer   | 10 kg       |

## Technische Daten

|                         |                                                                |            |                                                                                                                                           |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zusammensetzung         | Einkomponentige wasserbasierende Elastomerbitumen - Abdichtung | sd-Wert    | ca. 50 m bei 2 mm Schichtdicke m                                                                                                          |
| Verarbeitungstemperatur | 5–35 °C                                                        | Rohdichte  | 1,5 (± 0,05) kg/l                                                                                                                         |
| Abluftzeit              | 6 Stunden (handtrocken); vollständige Trocknung nach 4 Tagen   | Verbrauch  | 1,5 kg/m² x mm Auftragsstärke<br>Durchschnittsverbrauch bei 2 Produktschichten ohne Armierung: ca. 2,2 kg/m² mit Armierung: ca. 3,3 kg/m² |
| Schichtdicke            | je nach Anwendungsbereich und Normvorgabe mind. 1,5 mm         | Farbe      | Schwarz                                                                                                                                   |
| UV-Beständigkeit        | dauerhaft                                                      | Konsistenz | pastös                                                                                                                                    |
| Lagerung                | 12 Monate ungeöffnet, trocken und frostfrei                    |            |                                                                                                                                           |

## Empfohlene Produkte

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
|  | OMEGA PoBit Härtungsbeschleuniger |
|  | OMEGA PLASTO Band                 |
|  | OMEGA PoBit Bewehrungsband        |

# OMEGA PoBit Dichtpaste

## Vorbereitung des Untergrundes:

Der Untergrund muss trocken, frostfrei, absolut sauber und frei von Staub, Ölen, Fetten, ablösenden, brüchigen oder schlecht haftenden Stellen, Resten von Kalk, Putz oder Farbe sein. Das Vorhandensein geeigneter Gefälle und Restfeuchten des Untergrundes prüfen.

## Abdichten mit OMEGA PoBit Dichtpaste:

OMEGA PoBit Dichtpaste mit Spachtel, Pinsel oder Rolle etwa 1 mm stark auftragen und fest andrücken, um die höchstmögliche Anhaftung am Untergrund zu erreichen. Die Armierung wird auf den noch feuchten ersten Auftrag aufgebracht. Die Überlappungen der Armierungen müssen mind. 5 cm betragen. Der zweite Auftrag kann frisch auf frisch erfolgen, wenn die erste Schicht armierte wurde, andernfalls am nächsten Tag. Die in der ÖNORM bzw. DIN geforderten Mindestschichtdicken je nach Einsatzgebiet sind einzuhalten. Bei Abdichtungsmaßnahmen nach ÖNORM B 3692 ist das OMEGA PoBit Bewehrungsband einzusetzen sowie eine Mindestschichtdicke von 2 mm auszuführen. Bei einem Spachtelauftrag erzielt man ein gleichmäßiges Ergebnis mit einem Zahnschachtel mit 4 -6mm Zahnabstand. Mit der glatten Seite nachziehen, um eine einheitliche Stärke von ca. 2mm zu erhalten.

## Bewehrung

OMEGA PoBit Dichtpaste kann als einlagiger Anstrich auf OMEGA PLASTO zur Erhöhung der UV-Beständigkeit ohne Bewehrungsband eingesetzt werden. Ohne Haftbrücke / Entkopplung mit OMEGA PLASTO bzw. bei Abdichtungen nach DIN / ÖNORM ist immer ein Bewehrungsband in der vollen Fläche sowie bei vertikalen Wandanschlüssen (Überlappungen von mind. 5 cm) einzulegen.

## Verarbeitungstemperatur

Die optimale Verarbeitungstemperatur beträgt +5 °C bis +35 °C. Bei Temperaturen unter +10 °C soll der OMEGA PoBit Härtungsbeschleuniger verwendet werden um die Trockenzeit zu verkürzen. Der OMEGA PoBit Härtungsbeschleuniger ist fertig dosiert und reicht für den 10 kg Kübel. Eine sorgfältige Durchmischung ist erforderlich. Gegebenenfalls nur Kleinmengen mischen.

## Grundierung

Auf sandende Beton-, Putz und Mauerwerksuntergründe ist der Bubi LF Haftprimer einzusetzen. Der Bubi LF Haftprimer wirkt auch verfestigend auf alten Putzen und erhöht ihre Verdichtung. Die zu behandelnden Oberflächen müssen sauber, trocken und frei von losen Teilen sein. Die Verarbeitungstemperatur vom Bubi LF Haftprimer muss auch mind. +5 °C betragen. Beschichtete Bitumenbahnen (PE-Beschichtung, Besandung, Talkumbeschichtung) sind vorzubehandeln (z.B.: Abflämmen) um eine direkte Haftbrücke zum Bitumen zu erreichen.

