

Dampfbremse WÜTOP DB 20 Sanierung 2SK

Diese Dampfbremse kann sowohl als Schalungsbahn wie auch als frei gespannte Dampfbremse auf die Konstruktion aufgebracht werden

Die Wütop DB 20 Sanierung 2SK (Dampfbremse) kann die Dachkonstruktion gemäß ZVDH-Fachregel bis zu 4 Wochen als Behelfsdeckung schützen und ist für Dachneigungen ab 14° geeignet.



Ausführung	Mit Selbstklebestreifen
Flächengewicht pro m ²	170 g
Rollenlänge	50 m
Rollenbreite	1,5 m
Fläche	75 m ²
Anzahl Rollen pro Palette	20 STK
Werkstoff	PP - Polypropylen
Temperaturbeständigkeit min./max.	-40 bis 80 °C
Wasserdampfdiffusions-äquivalente Luftschichtdicke /Bedingung	20 m/nach EN 1931
Widerstand gegen Wasserdurchgang	W1
Widerstand gegen Weiterreißen (längs)	180 N
Widerstand gegen Weiterreißen (quer)	220 N
Zugkraft längs bei 50 mm	270 N
Zugkraft quer bei 50 mm	225 N
Dehnfähigkeit	60 %
Farbe	Grau
Breite	1,5 m

Art.-Nr. 0681 000 270

VE: 75

Details/Anwendung

Die WÜTOP DB 20 Sanierung 2SK wird als Dampfbremse bei Aufdachdämmsystemen im Neubau bzw. Sanierungsbereich verwendet.

Anleitung

Die Bahn ist nach aktuellem „Stand der Technik“ zu verarbeiten.

Leistungsnachweis

Erfüllt die Anforderungen nach ZVDH-Produktdatenblatt der Klasse UDB/USB.



dataholz.eu



Deklariert in der
Datenbank für ökolo-
gisches Bauen und
Sanieren.

Ergänzende Produkte	Art.-Nr.
Klebedichtband EURASOL MAX Farbe Schwarz Breite 60 mm Dicke 0.29 mm	0992 710 160
Dichtungsklebeband EURASOL Thermo HT Breite 60 mm	0992 720 060