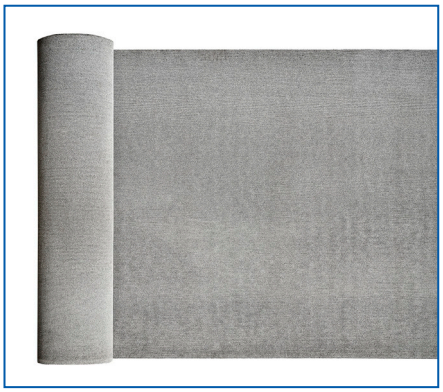
Technisches Datenblatt
Stand: 02/2025

VILLAS

Isovill E-GW-B

Art. Nr. R6737

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE	
Isovill E-GW-B	Elastomerbitumen-Gießbahn für Brücken- und Parkdeck-abdichtungen. Erste Abdichtungslage bei 2- lagigen Abdichtungssystemen - **A1, G2** unter der Schutzschicht aus Walzasphalt.
Bahnenlänge	10 m
Bahnenbreite	1,00 m
Dicke	≥ 3,5 mm
Bahnenaufbau	▪ Top - Elastomerbitumen ▪ Oberseite: mineralisch feine Abstreuung ▪ Einlage: Glasgittergelege (GG) ▪ Unterseite: mineralisch feine Abstreuung
Anwendungsbereich	▪ Elastomerbitumenbahn in höchster Qualität gemäß EN 14695 ▪ Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Abdichtungen von Betonbrücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton (ÖNORM B 3684) ▪ Bauausführung Brückenabdichtungen – Abdichtungen mit Polymerbitumenbahnen (RVS 15.03.12)
Eigenschaftsprofil	▪ zugelassen durch die FSV - Forschungsgesellschaft Straße-Schiene-Verkehr ▪ Systemprüfungen entsprechend den Anforderungen der RVS 15.03.12 - Abdichtungssysteme mit Polymerbitumenbahnen ▪ fremdüberwacht ▪ hohe Schubfestigkeit ▪ hohe Rissüberbrückungsfähigkeit und Perforationsfestigkeit durch den hochwertigen Polyestervlies-Träger ▪ ausgezeichnete Haftung am vorbehandelten Betonuntergrund ▪ hohe Temperaturbeständigkeit



VERLEGEHINWEISE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE	
Verlegeart	Während der Abdichtungsarbeiten hat die Oberflächentemperatur des Tragwerkes mindestens +5°C zu betragen. Die Untergrundvorbereitung und Behandlung der Betonoberfläche muss, je nach Anwendung der Abdichtung, den Anforderungen der RVS 08.07.03 entsprechen. Siehe dazu z. B. auch die Ausführungen im Produktdatenblatt Villaseal oder Villacryl. Die Betonunterlage muss entsprechend den Vorschriften vorbereitet und mit Villaseal oder Villacryl versehen sein. Je nach Zustand der Betonoberfläche kann grundiert und versiegelt oder zusätzlich mit Kratzspachtelung gearbeitet werden. Die Bahn wird im Gieß- und Einrollverfahren mit Isovill Poly-Eingießmasse (Verbrauch rd. 2,5 kg/m²) vollflächig, hohlraumfrei, mit mind. 100 mm Längs- und Quernahtüberdeckung und mit mind. 50 cm Quernahtversatz verklebt. In die heiße und flüssige Eingießmasse wird die Bitumenbahn verlegt. Temperatur und Menge der aufzugießenden Bitumenmasse, Geschwindigkeit des Einrollens der Bahn und der Druck auf die Bahn mit Wickelkern sind exakt aufeinander abzustimmen. Wichtig ist, dass beim Gießen die heißflüssige Klebemasse so vor die aufzuklebende Bitumenbahn gegossen wird, dass beim Einrollen der Bahn ein Bitumenwulst in ganzer Breite vor der Bahn läuft und seitlich austritt. Weitere Ausführungsanweisungen nach RVS 08.07.03 sind zu beachten.
Lagerungshinweise	Isovill E-GW-B ist vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. Die Paletten müssen eben gelagert und dürfen nicht überstapelt werden. Rollen nur stehend lagern.
Entsorgungshinweis	Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische") können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.
Sicherheitshinweise	Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter www.bmigroup.com/at zur Verfügung. Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet.
Technischer Hinweis	Bei Anwendung und Verarbeitung von Villas Bitumenprodukten sind der Stand der Technik, die Verarbeitungsrichtlinien, Normen und einschlägigen Rechtsvorschriften zu beachten und anzuwenden.
Zusätzlicher Verbraucherhinweis	DOP/CE Kennzeichnung gemäß EN siehe www.bmigroup.com/at

TECHNISCHE DATEN Sortenbezeichnung: E-GG B: ÖNORM B 3684 / EN 14695	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung / Grenzwert
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	frei von sichtbaren Mängeln
Dicke	EN 1849-1	mm	≥ 3,5
Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m²	4,0
Länge / Breite	EN 1848-1	m	10 x 1
Geradheit	EN 1848-1	mm/10 m	< 20
Wasserdichtheit	EN 14694 ohne Vorschädigung	-	bestanden
Wasseraufnahme	EN 14223	%	≤ 1,0
Höchstzugfestigkeit: längs / quer	EN 12311-1	N/50 mm	längs: 1800 ± 200 quer: 2450 ± 350
Höchstzugkraftdehnung: längs / quer	EN 12311-1	%	längs: 5 (-3/+3) quer: 4 (-2/+4)
Abreißfestigkeit	EN 13596	MPa	≥ 0,4
Rissüberbrückungsfähigkeit (-20 °C)	EN 14224	-	bestanden
Verträglichkeit durch Hitzealterung	EN 14691	%	NPD
Kaltbiegetemperatur	EN 1109	°C	≤ -15
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	≥ 100
Schubfestigkeit	EN 13653	MPa	≥ 0,15
Verhalten bei Anwendung von Gussasphalt: relativer Oberflächenanteil der Flecken	EN 14693	%	NPD
Verhalten bei Anwendung von Gussasphalt: Änderungen der Dicke der Bahn	EN 14693	-	NPD
Verhalten bei Anwendung von Gussasphalt: Anzahl der Einschlüsse im Gussasphalt	EN 14693	-	NPD
Widerstand gegen Verdichtung der Schutzschicht	EN 14692	-	bestanden
Kaltbiegeverhalten nach thermischer Alterung	EN 1296 / EN 1109	°C	NPD
Wärmestandfestigkeit nach thermischer Alterung	EN 1296 / EN 1110	°C	NPD
Dimensionsänderung	EN 1107-1, EN 14695 Anhang B	%	NPD
Gewicht ca.			Rolle: 40 kg / Palette: 745 kg
Verpackung			Palette: 180 m² / 18 Rollen

Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschließlich die Wasserdichtigkeit des Produktes zu verstehen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

Stand: 02/2025. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich.

Die entsprechenden Leistungserklärungen finden Sie unter www.bmigroup.com/at im Bereich Downloads.

BMI Austria GmbH
Bramacstraße 9
A-3380 Pöchlarn

bmigroup.com/at