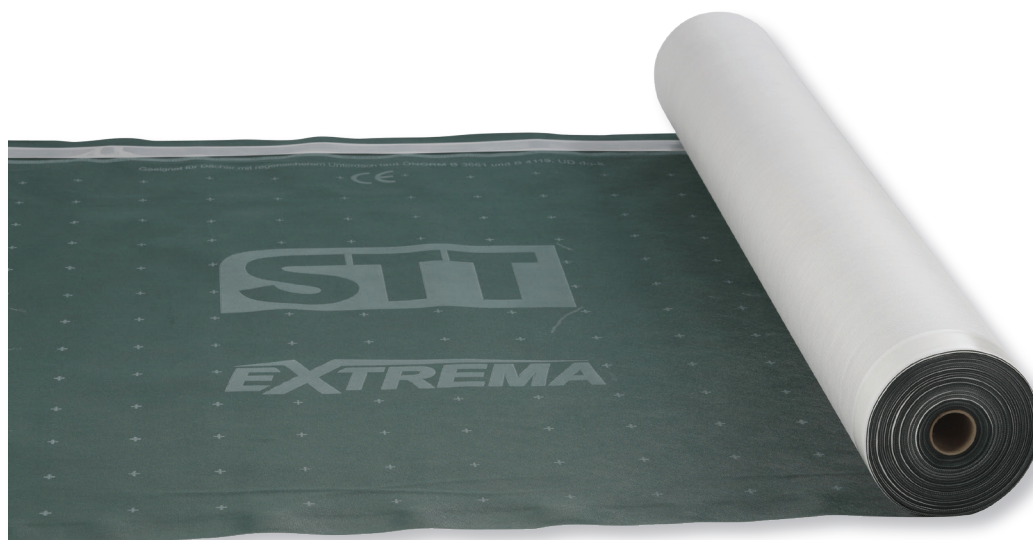


EXTREMA 200 DSK



Schalungs- und Unterspannbahn mit 2 integrierten Klebestreifen für regensichere Unterdächer ab 15° Dachneigung nach ÖNORM B 3661 und B 4119. UD TYP I



TECHNISCHE DATEN

TYPENBEZEICHNUNG		UD TYP I
FLÄCHENGEWICHT	EN 1849-2	200g/m ²
SD-WERT	EN 12572, EN 1931	0,02m
ZUGFESTIGKEIT LÄNGS/QUER	EN 12311-1, EN 13859-1	380N /290N /5cm
WIDERSTAND G. WEITERREISSEN LÄNGS/QUER	EN 12310-1, EN 13859-1	230N /270N
WIDERSTAND GEGEN WASSERDURCHGANG	EN 1928, EN 13111	Klasse W1
BRANDVERHALTEN	EN 13501, EN 11925-2	Klasse E
DEHNUNG LÄNGS/QUER	EN 12311-1, EN 13859-1	45% / 85%
TEMPERATURBESTÄNDIGKEIT		-40°C bis +80°C
BEHELFSDECKUNG		8 Wochen

ARTIKEL	Art.Nr.	VPE 1 (Rolle)	VPE 2 (Palette)
EXTREMA 200 DSK	H010177010	1,50m x 50lfm (75m ²)	40 Rollen (3.000m ²)

PRODUKTBESCHREIBUNG

STT® EXTREMA 200 DSK ist eine extrem diffusionsoffene, mehrlagige, thermoverschweißte Schalungs- und Unterspannbahn bestehend aus einer Membran und beidseitig kaschierten hochwertigen PP-Spinnvliesen und daher voll recyclebar. Der dreilagige Aufbau verleiht STT® EXTREMA 200 DSK eine sehr hohe Regenwasserdichtheit. Die Ventilierung des Daches wird durch die Wasserdampfdurchlässigkeit mit einem sd-Wert von 0,02m gewährleistet. Die hohe mechanische Widerstandsfähigkeit, basierend auf einem Flächengewicht von 200g/m² ermöglicht eine rasche, einfache und problemlose Verlegung. Die Verlegung ist abhängig von der Regeldachneigung der Dacheindeckung und der Schneelast (siehe auch ÖNORM B 4119 und EN 1991-1-3).

ANWENDUNG

Die Mindestdachneigung beträgt $\geq 15^\circ$ bei $\leq 3,25 \text{ kN/m}^2$ Schneelast. Die Mindestdachneigung der Dacheindeckung darf dabei nicht unterschritten werden. Bei Unterschreitung gelten die Anforderungen für erhöht regensichere Unterdächer - siehe STT® ATLAS und STT® EXTREMA 330 DSK.

Im Steildachbereich als Schalungs- und Unterspannbahn. Als Feuchteschutz und Winddichtung bei Holzkonstruktionen im Außenbereich. STT® EXTREMA 200 DSK kann auf geschalten und ungeschalten Dachkonstruktionen verlegt werden. Mit der Verwendung von STT® EXTREMA 200 DSK kann auf eine Belüftung zwischen Schalungsbahn und Wärmedämmung verzichtet werden. Die Sparrenhöhe kann deshalb, in Verbindung mit den dazupassenden Dampfbremsen z.B.: STT® DB 20 CLASSIC, STT® DB 30 CLASSIC, STT® FLEX CONTROL vollständig für die Wärmedämmung genutzt werden.

VERARBEITUNG

STT® EXTREMA 200 DSK Schalungs- und Unterspannbahn wird falten- und spannungsfrei verdeckt getackert oder genagelt. Anschließend wird die Konterlattung vorgenommen. Grundsätzlich empfehlen wir den Einsatz des STT® NAGELDICHTBAND oder STT® NAGELDICHMASSE. Bei Dachdurchbrüchen, mechanischen Beschädigungen etc. müssen Stöße so mit STT® PROLINE ECURITY TAPE oder STT® HYGROFLEX PROFI TAPE verklebt werden, dass das Eindringen von Regen und Schnee verhindert wird. Anschlüsse der Schalungsbahn an Bleche, Kamine, Mauerwerk, Dachflächenfenster werden mit STT® FIX FOLIEN KLEB- UND DICHTSTOFF ausgeführt.

Es ist zu berücksichtigen, dass Verletzungen und Beschädigungen der Produktoberfläche - auch durch Kettenöle von Motorsägen, Holzschutzmitteln, Tensiden, alkalischen Baustoffen etc. - zwangsläufig die Wasserdichtheit beeinträchtigen. Der Dachstuhl wird durch die fachgerechte Verlegung der Schalungs- und Unterspannbahn STT® EXTREMA 200 DSK gegen Niederschläge geschützt. Eine volle Regensicherheit gegen jede Art von Wettereinflüssen kann erst durch die Aufbringung einer Hartbedachung erreicht werden.

LAGERUNG

Rollen dürfen bei Einlagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten ist untersagt. Trocken bei Temperaturen von +5°C bis +30°C lagern.

Dieses Merkblatt dient, wie unsere sonstigen technischen Hinweise, lediglich zur Beschreibung der Beschaffenheit dieses Produktes, seiner Verarbeitungs- und Anwendungsmöglichkeiten. Es hat aber nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften des Produktes oder dessen Eignung für einen Einsatzzweck zuzusichern, und die Beschreibung enthält auch keine vollständige Gebrauchsanweisung. Da wir uns Änderungen unserer Merkblätter vorbehalten, obliegt es den Kunden sicherzustellen, dass das jeweilige aktuelle Merkblatt vorliegt. Aktuelle Merkblätter können jederzeit in allen unseren Standorten angefordert werden.