

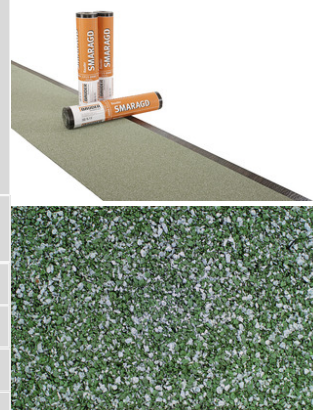
Produktdatenblatt

BauderSMARAGD

Schiefer grünweiß



Produktbeschreibung	TOP-Polymerbitumen-Schweißbahn mit Durchwurzelungsschutz nach FLL-Richtlinien. Ausgestattet mit einer mechanisch extrem hochbelastbaren und sehr dimensionsstabilen Polyesterverbundträgereinlage in Verbindung mit hochwertigsten Bitumenrezepturen, die nach Ober- und Unterseite getrennt sind. An der Oberseite wird APP-Bitumen eingesetzt um eine extrem gute Wärmestandfestigkeit zu erreichen, an der Unterseite SBS-Bitumen um eine bessere Verschweißbarkeit zu ermöglichen.	
Einsatzbereich	Höchstwertige wurzelfeste Oberlage Lage im mehrlagig abgedichteten Flachdachsystem	
Oberfläche	Oben:	Schiefer grünweiß
	Unten:	Flämmfolie
Trägereinlage - Typ	Polyesterverbundträger 300 g/m ²	
Artikelnummer	1715 0000	
Sortenbezeichnung	Bitumenbahn ÖNORM B 3660	



Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	EN 1848-1	m	5
Breite	EN 1848-1	m	1
Dicke	EN 1849-1	mm	≥ 5,2
Kaltbiegeverhalten oben	EN 1109	°C	≤ -25
Kaltbiegeverhalten unten	EN 1109	°C	≤ -40
Wärmestandfestigkeit oben	EN 1110	°C	≥ 150
Wärmestandfestigkeit unten	EN 1110	°C	≥ 120
Maximale Zugkraft längs	EN 12311-1	N/5cm	1450 (±10%)
Maximale Zugkraft quer	EN 12311-1	N/5cm	1450 (±10%)
Dehnung bei maximaler Zugkraft längs	EN 12311-1	%	23 (±3)
Dehnung bei maximaler Zugkraft quer	EN 12311-1	%	23 (±3)
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	0,1
Widerstand gegen Weiterreißen längs	EN 12310-1	N	≥ 500
Widerstand gegen Weiterreißen quer	EN 12310-1	N	≥ 500
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	< 20
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	-	bestanden



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724
EN 13707, EN 13969

Produktdatenblatt

BauderSMARAGD

Schiefer grünweiß

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Brandverhalten	EN 13501-1	-	E
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1), B _{ROOF} (t2)
Widerstand gegen Durchwurzelung	FLL	-	bestanden
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Schälfestigkeit	EN 12316-1	N/50mm	NPD
Scherfestigkeit	EN 12317-1	N/50mm	≥ 800
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691	mm	NPD
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	20
Kaltbiegeverhalten nach künstlicher Alterung oben	EN 1109	°C	≤ -15
Kaltbiegeverhalten nach künstlicher Alterung unten	EN 1109	°C	≤ -30
Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung	EN 1296 - EN 1928	-	bestanden
Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung bei Chemikalien	EN 1847 - EN 1928	-	NPD

^{a)} in geprüften Aufbauten

Entsorgung	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt teerfrei“).
Lagerung	Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern und transportieren.
Hinweis	Bei der Oberflächenbestreuung handelt es sich um natürliches Gestein (Schiefer, Basalt, Sand ...). Bei diesem Naturprodukt sind rohstoffbedingte Unterschiede in den Farbnuancen und -schattierungen möglich, wofür vom Hersteller keine Haftung übernommen wird. Dies gilt insbesondere auch für Farbabweichungen durch Witterungs- und Umwelteinflüsse sowie für Farbdifferenzen zwischen unterschiedlichen Produktionschargen.
Weitere Unterlagen	Aktuelle Unterlagen wie Broschüren, Verlegeanleitungen etc. finden Sie im Internet unter www.bauder.at
Weitere Hinweise	Bei Dächern mit einem Gefälle ≥ 4° DN ist die oberste Lage zusätzlich mit mindestens 3 Tellerbefestigern pro Meter im Nahtbereich (bzw. im Kopfstoßbereich bei Verlegung von Traufe zu First) zu befestigen. Ab ≥ 11° DN ist die Verlegerichtung von der Traufe zum First obligatorisch und die zusätzliche Befestigung im Kopfstoßbereich muss mit mindestens 4 Tellerbefestigern pro Meter erfolgen.



Kenn-Nr. der Prüfstelle: GPB, 1724
EN 13707, EN 13969