

Bauder Super AL-E

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		Elastomerbitumen Schweißbahn als Dampfsperrbahn
Oberfläche	oben:	feinbestreut
	unten:	folienkaschiert
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminium-Polyester-Kombination mit Glasvlies
Artikel Nummer		1329 0000
Sortenbezeichnung:		Bitumen-Dampfsperrbahn ÖNORM B 3666

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung / Grenzwert	
Länge	ÖNORM EN 1848-1	m	7,5	
Breite	ÖNORM EN 1848-1	m	1,0	
Dicke	ÖNORM EN 1849-1	mm	3,5	
Kaltbiege verhalten	ÖNORM EN 1109	°C	≤ -20	
Wärmestandfestigkeit	ÖNORM EN 1110	°C	≥ +70	
Zugverhalten: maximale Zugkraft	ÖNORM EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 400	quer: ≥ 300
Zugverhalten: Dehnung	ÖNORM EN 12311-1	%	längs: ≥ 2	quer: ≥ 2
Widerstand gegen Weiterreißen	ÖNORM EN 12310-1	N	längs: ≥ 75	quer: ≥ 100
Geradheit	ÖNORM EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20	
Wasserdichtheit für Typ A und T	ÖNORM EN 1928 Verf. B	-	bestanden bei 100 kPa/24h	
Wasserdampfdurchlässigkeit (sd- Wert)	ÖNORM EN 1931	m	≥ 1500	
Brandverhalten	ÖNORM EN ISO11925-2	-	Klasse E nach ÖNORM EN 13501-1	
Verhalten bei Brand von außen ^{a)}	ÖNORM CEN/TS 1187	-	B _{ROOF} (t1)	
Scherfestigkeit	ÖNORM EN 12317-1	N / 50 mm	≥ 200	
Maßhaltigkeit	ÖNORM EN 1107-1	%	KLF	
Künstliche Alterung ÖNORM EN1296	ÖNORM EN 1931	%	≤ I 50 I	

KLF = keine Leistung festgelegt

a)Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der Bauder GmbH & Co. KG nicht hergestellt oder vertrieben werden, eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden

Die angegebenen Werte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen.



(06)
ÖNORM EN 13970