

BauderTEC DBR

Produktdatenblatt

Verfahren der Verwendung:		Brandlastreduzierte Kaltselfbstklebende Elastomerbitumen Dampfsperrbahn
Oberfläche	oben:	Spezial-Aluminiumfolie
	unten:	Abziehfolie, Kaltselfbstklebmasse
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminiumpolyesterkombination + Glaslegele
Artikel Nummer		1597 0000
Sortenbezeichnung:		Bitumen-Dampfsperrbahn ÖNORM B 3660

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	ÖNORM EN 1848-1	m	60,0
Breite	ÖNORM EN 1848-1	m	1,25
Dicke	ÖNORM EN 1849-1	mm	ca. 0,4
Kaltbiegeverhalten	ÖNORM EN 1109	°C	≤ -40
Wärmestandfestigkeit	ÖNORM EN 1110	°C	≥ +110
Zugverhalten: maximale Zugkraft	ÖNORM EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 950 quer: ≥ 750
Zugverhalten: Dehnung	ÖNORM EN 12311-1	%	längs: 4 quer: 4
Geradheit	ÖNORM EN 1848-1	mm / 10m	≤ 20
Wasserdichtheit für Typ A und T	ÖNORM EN 1928 Verf. B	-	bestanden
Brandverhalten	ÖNORM EN ISO11925-2	-	Klasse E nach ÖNORM EN 13501-1
Verhalten bei einem Brand von außen	ÖNORM V ENV 1187	-	bestanden*
Sichtbare Mängel	ÖNORM EN 1850-1	-	keine sichtbaren Mängel
Wasserdampfdurchlässigkeit (sd- Wert)	ÖNORM EN 1931	m	≥ 1500
Spezifischer Brennwert PCI H _u (DIN 18234)	ÖNORM EN ISO 1716	MJ/m²	10,5
Schälfestigkeit	ÖNORM EN 12316-1	N / 50 mm	KLF
Scherfestigkeit	ÖNORM EN 12317-1	N / 50 mm	KLF
Widerstand gegen stoßartige Belastung	ÖNORM EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	ÖNORM EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	ÖNORM EN 1107-1	%	KLF
Künstliche Alterung ÖNORM EN 1296	ÖNORM EN 1931	%	≤ I 50 I
Künstliche Alterung ÖNORM EN 1296	ÖNORM EN 1109	°C	KLF
	ÖNORM EN 1110	°C	

KLF = keine Leistung festgelegt

*im System geprüft



(06)
ÖNORM EN 13970

BauderTEC DBR

Produktinformationsblatt

Verfahren der Verwendung:		Brandlastreduzierte kaltselbstklebende Elastomerbitumen Dampfsperrbahn
Oberfläche	oben:	Spezial-Aluminiumfolie
	unten:	Perforierte Abziehfolie, Kaltselfbstklebemasse
Trägereinlage	Art und Gewicht:	Aluminiumpolyesterkombination + Glaslegele
Artikel Nummer		1597 0000

Produktbeschreibung	BauderTEC DBR ist eine kaltselbstklebende, brandlastreduzierte Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn gemäß DIN 18234 bzw. Industriebaurichtlinie.
Einsatzbereiche	Brandlastreduzierte Bitumen-Dampfsperrbahn mit Sd-Wert ≥ 1000 m und als luftdichte Schicht.
Leistungsbeschreibung	Liefern und Verlegen der BauderTEC DBR vollflächig auf den Untergrund (Obergurte Trapezblech) aufkleben. Die kalt zu verklebende Längsnaht mittels Andrückrolle und ausreichendem Druck verbinden. Unter die Quernaht wird ein ca. 20 cm breiter Blechstreifen gelegt und die Naht mit Andrückrolle geschlossen. Verlegeanleitung beachten.
Lagerung	Bauder Bitumenbahnen auf der Rolle stehend und vor UV-Strahlen, Feuchtigkeit und Hitze geschützt lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.
Entsorgung	Bitumenabfälle können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC Nummer 170302 „Asphalt-teerfrei“).